



Código de Produto: RIP349

Gama: ZEUS

Produtos: **HADES TURBO E7 15W40**

Descrição/Aplicação: **HADES TURBO E7 15W40** é um lubrificante tecnologicamente avançado, THPD (Top High Performance Diesel), desenvolvido para cumprir os requisitos mais exigentes dos motores Diesel de veículos pesados da geração Euro III, Euro IV e Euro V; a sua formulação sintética permite um intervalo de mudança mais alargado bem como uma proteção permanente sob as mais duras condições de serviço.

Encontra-se indicado quer para veículos ligeiros quer para veículos pesados, a diesel ou a gasolina, que necessitem de um lubrificante tecnologicamente preparado para as mais duras condições de serviço.

Vantagens:

- Boa fluidez mesmo em condições de baixa temperatura - evita o desgaste das partes metálicas do motor.
- Pode ser usado em qualquer condição climática.
- Possui uma reserva alcalina (TBN) que confere ao motor proteção contra a corrosão, neutralizando os ácidos formados durante a combustão do combustível.
- Mantem uma pressão adequada a qualquer temperatura e em qualquer condição de serviço.
- A sua capacidade de detergência mantém os resíduos em suspensão e longe de partes sensíveis do motor.
- A sua eficiência é mantida mesmo quando os intervalos entre as trocas de óleo são mais prolongadas.
- Previne a erosão do revestimento dos cilindros do motor.

Características Típicas:

Designação	Método	Unidades	HADES 15W40
Densidade Relativa a 15°C	ASTM D1298	g/ml	0,881
Viscosidade Cinemática a 100°C	ASTM D445	cSt.	14,6
Viscosidade Cinemática a 40°C	ASTM D445	cSt.	111,3
Viscosidade CCS a -20°C (15W)	ASTM D5293	mPa.s (cP)	6015
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	-	123
Ponto de Inflamação	ASTM D92	°C	225
Ponto de Fluidez	ASTM D97	°C	-25
T.B.N.	ASTM D2896	mg KOH/g	8,5
Estabilidade ao Cisalhamento, Injector Bosch, Viscosidade após teste 100°C	ASTM D3945	cSt.	12,5 min.

Nível de Qualidade:

API CF/CI-4 /SJ ACEA E7-12

Recomendação: MB 228.3, MAN M3275, Renault Truck RLD-2, Volvo VDS-3, Deutz DQC III-10, Global DHD-1, Mack EO-M Plus/EO-N, MTU Type 2, CAT ECF-2/EFC-1-a, Cummins CES 20076/77/78, ZF TE-ML 07C, Detroit Diesel DDC93K215

Armazenamento: Armazene o produto em local apropriado, que deve ser fresco e seco.

Higiene e Segurança: Evite contacto com a pele. Use luvas ao manusear óleo usado. Após contacto com a pele é aconselhável lavar a mesma com água e sabão. Para mais informações consulte a Ficha de Segurança do produto.

Ambiente: Entregue o óleo usado em ponto de recolha autorizado. Não despeje o óleo no esgoto, solo ou curso de água. Para mais informações entre em contacto com uma empresa certificada para a recolha e gestão de óleos usados.